

令和6年度第2回久喜市地域公共交通会議

報告（Ⅰ）令和6年度第1回交通会議の指摘点について

令和6年10月

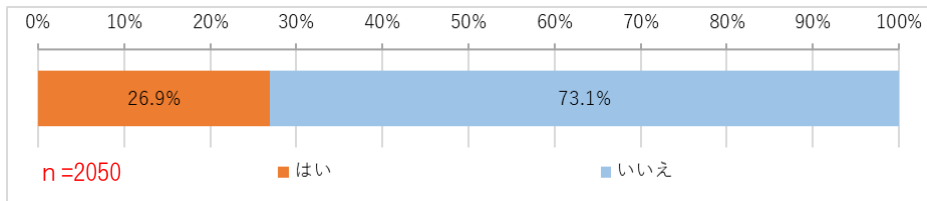
久 喜 市

1. 令和6年度第1回久喜市交通会議・意見要旨

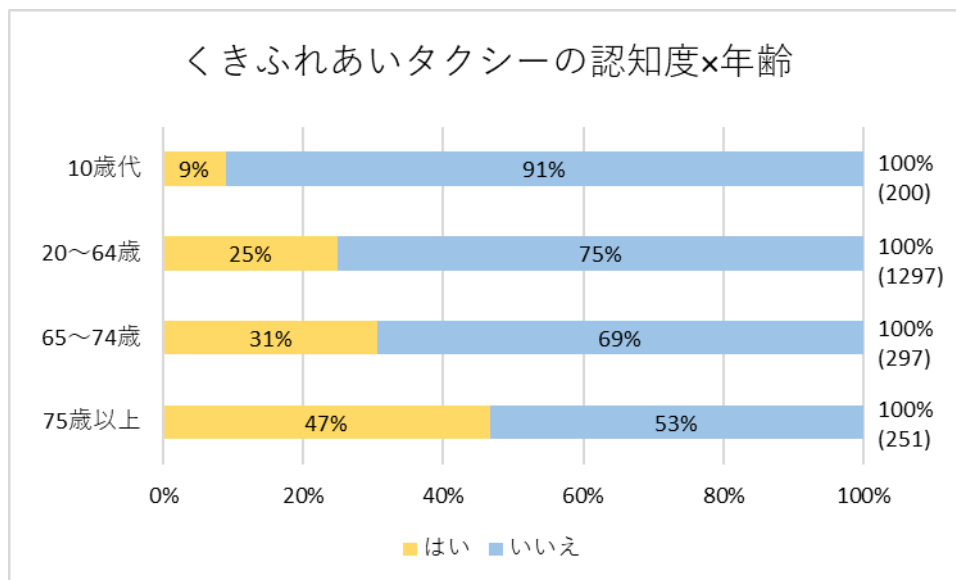
No.	意見等	回答
1. 久喜市の公共交通の現状及び課題等について（資料1）		
①	資料1の字が細かく見えない。	文字のサイズや図表についてわかりやすく見やすい形で整理する。
②	課題等の整理におけるグラフについて、データの年次等を明記すること。	表記内容について精査する。
③	くきふれあいタクシーの認知率が26.9%で低いとあるが、利用条件（75歳以上など）を考慮すると高いのではないか。	くきふれあいタクシーの利用条件のひとつである「75歳以上の方」の回答内容について確認を行う。
④	「外出時に交通手段に困っていた人」について、栗橋地区だけ突出して多いとあるがその理由について教えてほしい。	再度分析を行う。
2. 令和5年度第2回交通会議の指摘点について（資料3）		
⑤	自家用車を使っている方が約40%いるということだが、その際しょうがなく使っているのか、代替交通は考えられるのかを探っていきたい。認知度が低い・利用頻度が少ないといった表現に終始してしまうと不要と思われる。あくまで、交通弱者等のあぶりだしを行い、そういった表現としてほしい。	交通需要や交通弱者等に関して整理する。表現内容について見直しを行う。
⑥	4地区それぞれから市外への移動というのをも把握したい。埼玉県の一部としての交通網を形成するという観点の施策を検討してほしい。	再度分析を行い、そういった観点からも施策等を検討する。
⑦	アンケート調査結果の4ページの⑥。10歳代の11%について、回答内容を確認してほしい。	回答者の内訳について、回答者数は2名1人目 目的別の外出では通院利用があるが、くきふれあいタクシーの利用はみられない。アンケート後半で回答の単純化が垣間見れる。 2人目 他の回答内容を考慮すると、信頼度が低いと思われる。

1-③くきふれあいタクシーの認知率が26.9%で低いとあるが、利用条件(75歳以上など)を考慮すると高いのではないか。

■くきふれあいタクシーをご存じですか。

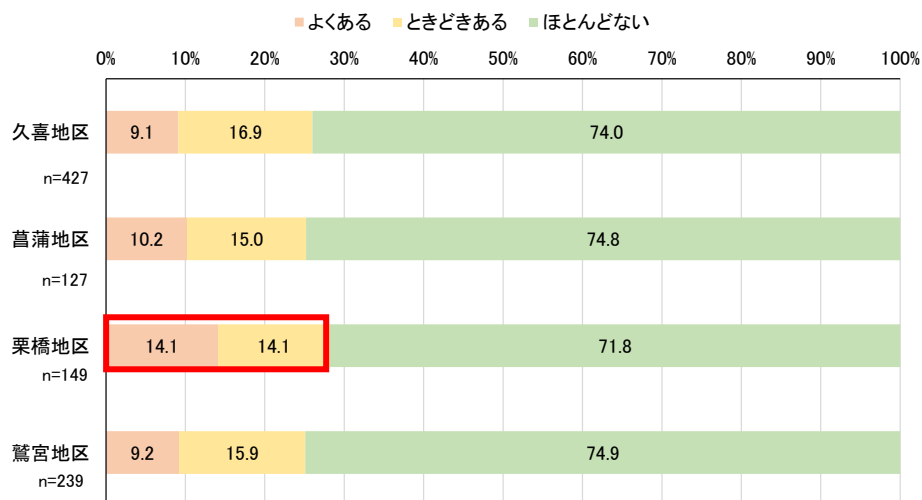


利用条件(75歳以上)を考慮すると47%と最も高い

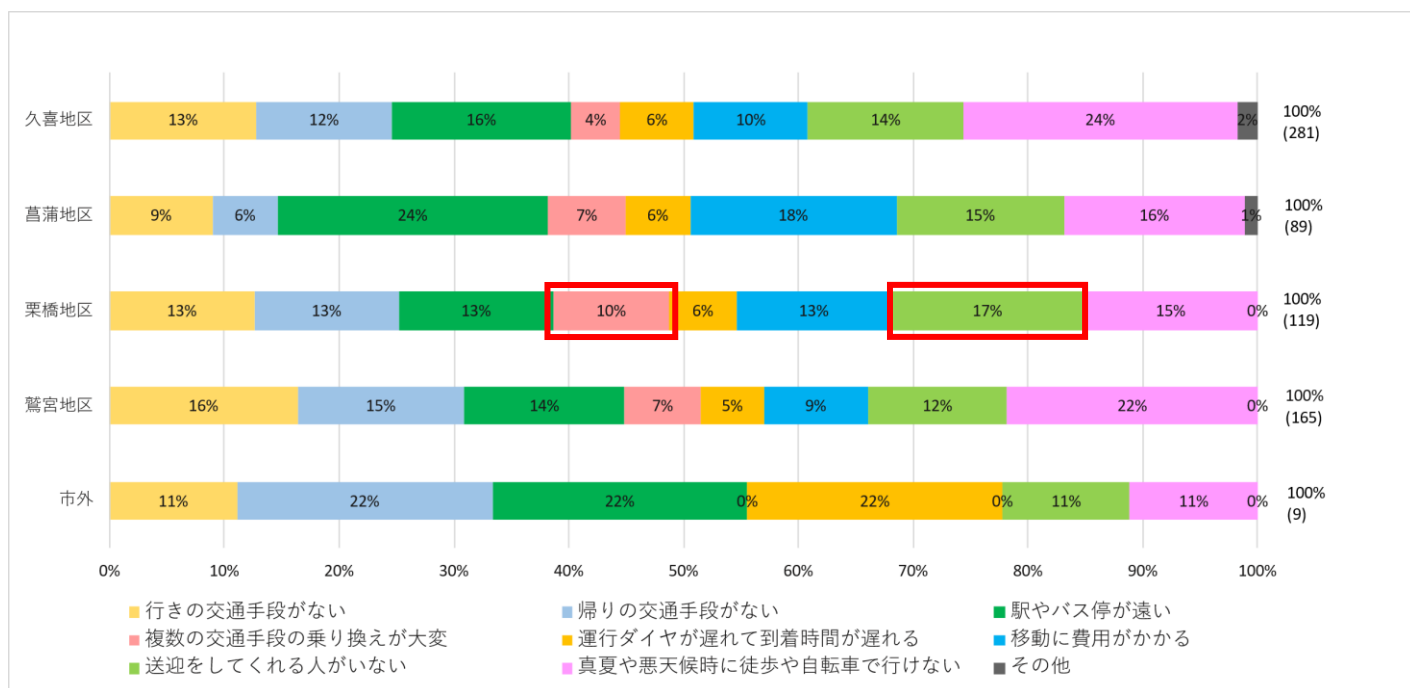


1-④「外出時に交通手段に困っていた人」について、栗橋地区だけ突出して多いとあるがその理由

■外出する時、交通手段に関して困ることはありますか。



他の地区と比較すると、「複数の交通手段の乗り換えが大変(10%)」、「送迎をしてくれる人がいない(17%)」



2-⑤自家用車を使っている方が約 40%いるということだが、その際しようがなく使っているのか、代替交通は考えられるのかを探っていきたい。認知度が低い・利用頻度が少ないといった表現に終始してしまうと不要と思われる。あくまで、交通弱者等のあぶりだしを行い、そういった表現としてほしい。

■自家用車を使っている方が約 40%

- ・自家用車を使っている方の割合が約 40%というのは、パーソントリップ調査の結果
- ・移動の目的は、私事が 25% (帰宅を考慮すると 50%)
- ・年齢別はわからない

■交通弱者等のあぶりだし

市民アンケートの結果から検討

- ・外出時に交通手段に関して困る人は、よくある(9.3%)、ときどきある(16.6%)
- ・地区別やその理由は、1④参照
- ・交通手段別に認知度をみると、循環バスは運行する久喜地区で 88%と高い
- ・デマンド交通(くきまる)は、運行する久喜地区以外で 60%
- ・くきふれあいタクシーは、対象の 75 歳以上で 47%と半数を下回る



■市の公共交通運行状況からの課題

分析内容

- ・市民アンケートでの認知度は、デマンド交通(くきまる)は 46.0%、くきふれあいタクシーは 26.9%
- ・路線バス及び一般タクシー事業者へのアンケートから運転手退職者の増加、高齢化などが問題

- ・社会情勢の変化や利用者のニーズに応じた公共交通の見直し
- ・情報提供の拡充等による公共交通の認知度及び利用率の向上
- ・市の負担額と収支率の改善
- ・公共交通の担い手である運転手不足への対応

■市の今後のまちづくりからの課題

分析内容

- ・農業振興拠点となる道の駅(R9 年度供用)、新たなごみ処理施設の整備(R9 年度供用)が計画中
- ・上位関連計画では、拠点等を位置付けており、移動支援や施設へのアクセス性確保が課題

- ・駅などの公共交通の拠点地域への移動における利便性の向上
- ・新たに整備される公共施設へのアクセス性の確保
- ・各施策と連携した交流人口等の拡大

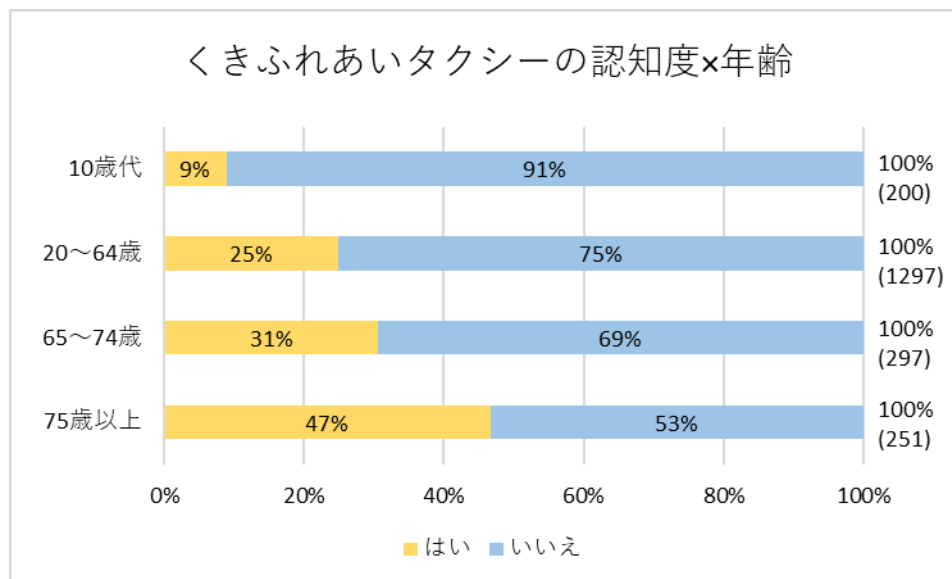
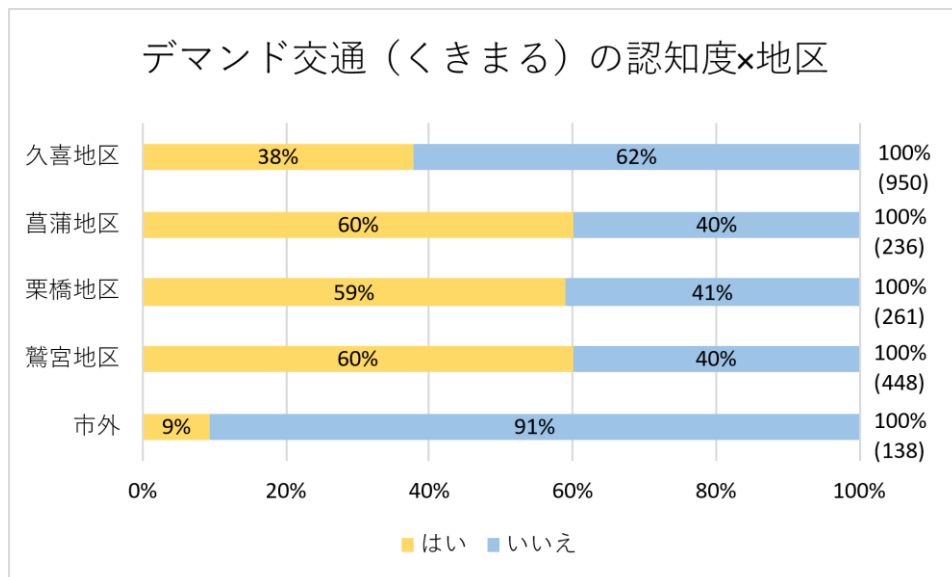
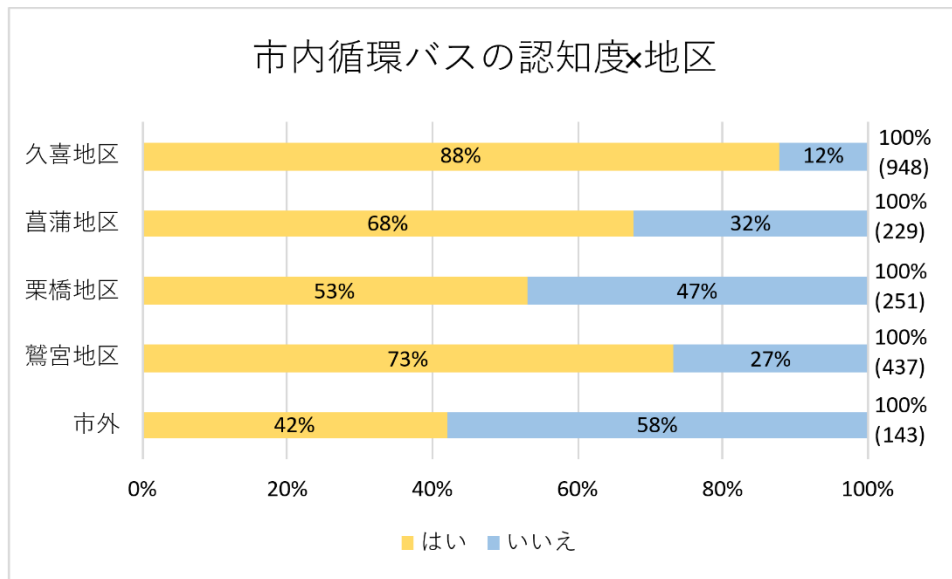
■市民の意向からの課題

分析内容

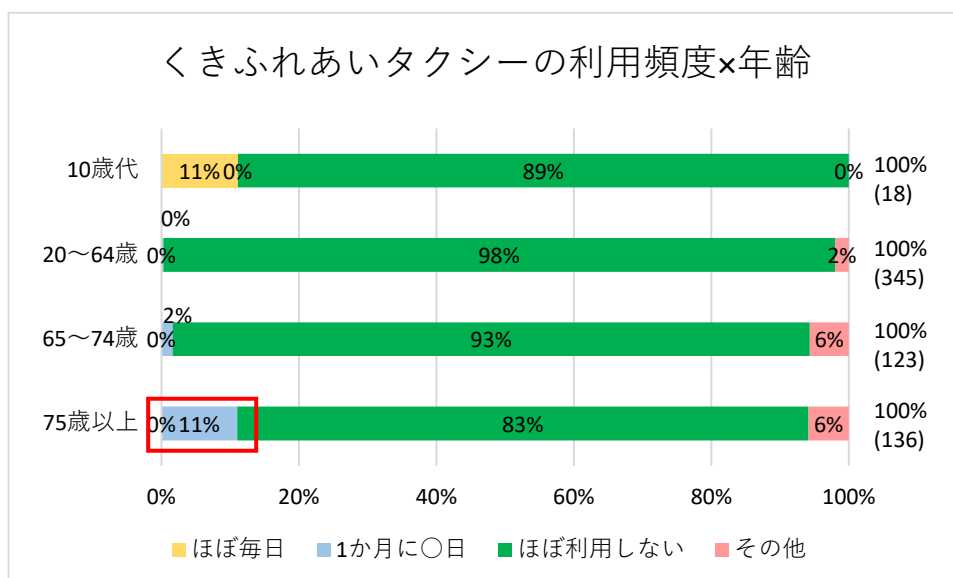
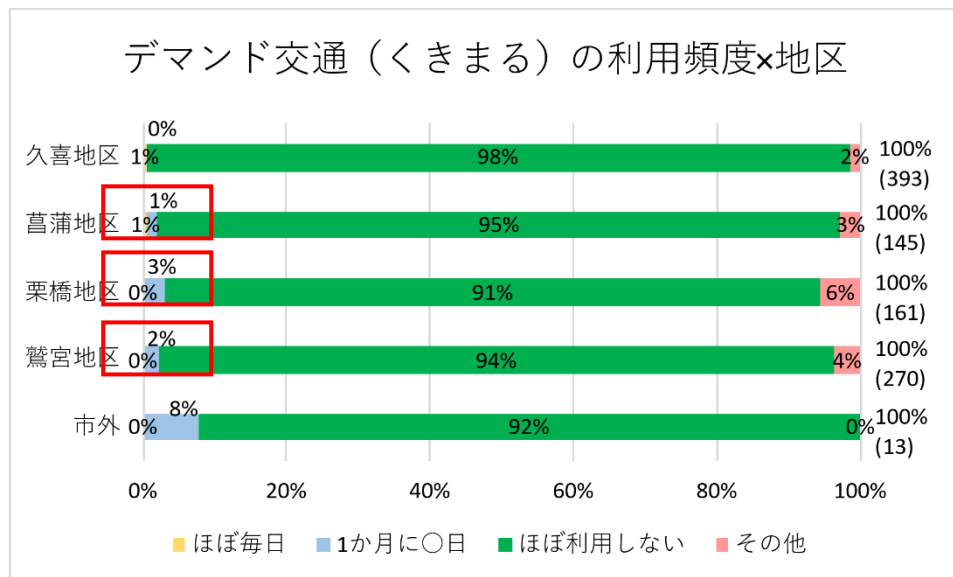
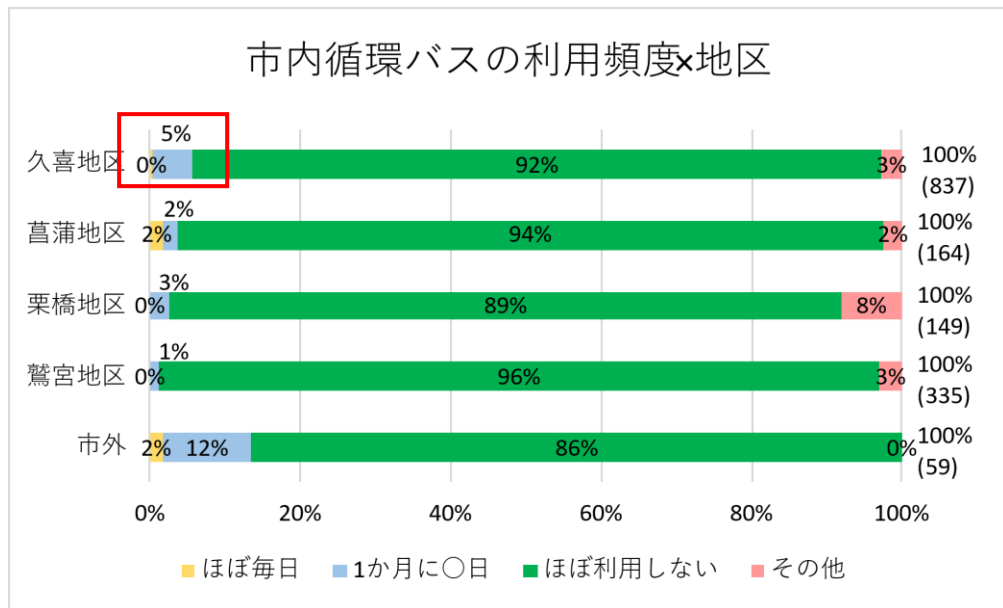
- ・外出時に交通手段に困った人が 25%前後
- ・10 年後の公共交通に、不安のある人が増えており、65 歳以上の人では、9 割以上の方が不安

- ・外出時交通手段に困った人、特に送迎してもらえない人への日常的な移動交通手段の確保
- ・将来高齢になっても外出しやすい、安心して利用できる公共交通の確保
- ・「料金の見直し」や「現行の費用の範囲内でのサービス等の見直しによる運行継続」

■ 交通手段別の認知度



■ 交通手段別の利用頻度

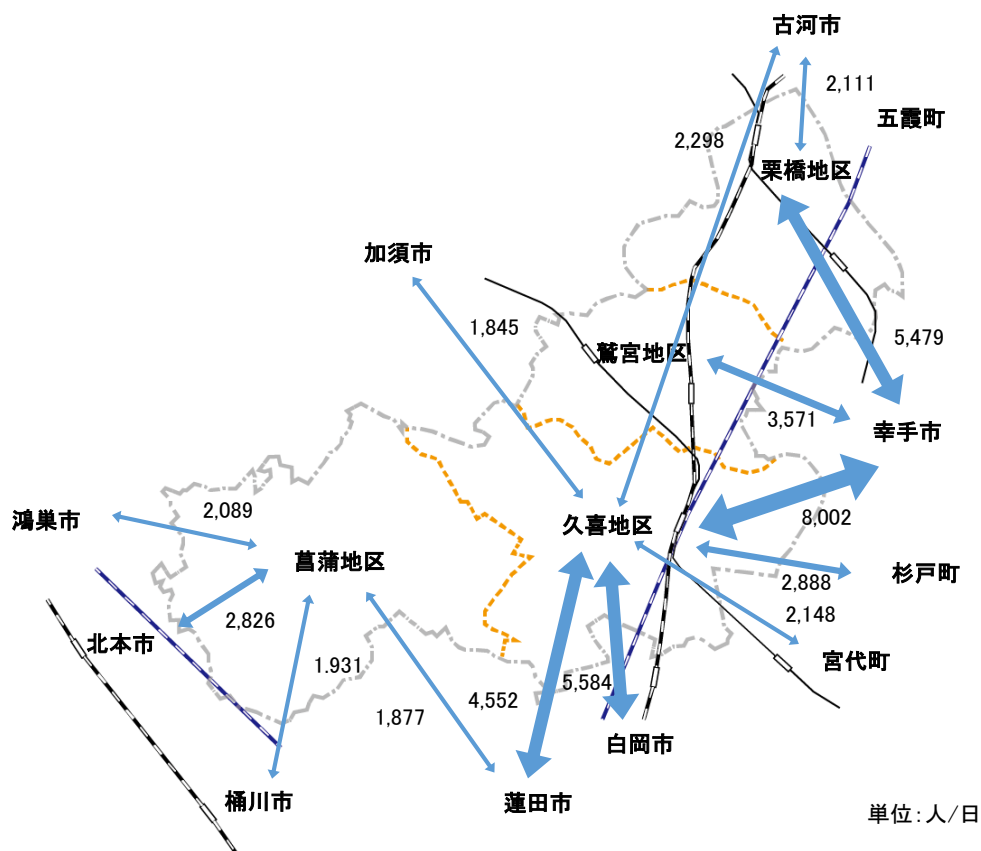


2-⑥地区それぞれから市外への移動というのも把握したい。

■市内外の地区間との人の動き

発着計	久喜地区	菖蒲地区	鷲宮地区	栗橋地区
桶川市	994	1,931	0	0
北本市	150	2,826	90	0
鴻巣市	1,107	2,089	90	222
幸手市	8,002	1,581	3,571	5,479
杉戸町	2,888	140	507	531
宮代町	2,148	238	391	575
蓮田市	4,552	1,877	737	217
白岡市	5,584	1,424	897	72
加須市	1,845	1,455	299	1,078
古河市	2,298	0	520	2,111
五霞町	332	0	834	932

黄色は特に多い動き(下図参照)



注) 久喜市内小ゾーン別 OD 量(人/日) 但し、OD 不明分データを除く

図中の数値は、多いところを表示

図 久喜市内外の人の動き

市内外の地区間との人の動き(利用交通手段)

- ・久喜地区との動きは、乗用車利用(76.4%)、鉄道利用(10.0%)の順
- ・菖蒲地区との動きは、乗用車利用がさらに多い(93.0%)
- ・栗橋地区との動きは、乗用車利用(79.2%)、鉄道利用(16.2%)の順
- ・鷲宮地区との動きは、乗用車利用(80.8%)、鉄道利用(14.1%)の順

久喜地区

発着計	桶川市	北本市	鴻巣市	幸手市	杉戸町	宮代町	蓮田市	白岡市	加須市	古河市	五霞町	合計	(%)
鉄道	0	0	0	380	466	0	264	1,067	296	806	0	3,279	10.0
路線バス・コミバス	0	0	0	0	0	0	0	0	246	0	0	246	0.8
乗用車	994	150	785	6,154	1,544	1,798	4,237	3,910	4,641	142	664	25,019	76.4
貨物車	0	0	0	0	0	0	0	323	90	0	0	413	1.3
自家用バス	0	0	0	278	0	0	0	114	322	0	0	714	2.2
タクシー	0	0	0	0	0	0	0	170	0	0	0	170	0.5
バイク	0	0	322	0	0	0	0	0	244	0	0	566	1.7
自転車(個人所有)	0	0	0	1,190	676	98	0	0	122	0	0	2,086	6.4
徒歩(シニアカー含む)	0	0	0	0	0	252	0	0	0	0	0	252	0.8
												32,745	100.1

菖蒲地区

発着計	桶川市	北本市	鴻巣市	幸手市	杉戸町	宮代町	蓮田市	白岡市	加須市	古河市	五霞町	合計	(%)
鉄道	0	0	0	0	0	0	0	0	144	0	0	144	0.9
路線バス・コミバス	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
乗用車	1,931	2,564	1,901	1,359	140	238	878	1,424	4,125	0	0	14,560	93.0
貨物車	0	0	188	0	0	0	0	0	0	0	0	188	1.2
自家用バス	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
タクシー	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
バイク	0	262	0	0	0	0	0	0	0	0	0	262	1.7
自転車(個人所有)	0	0	0	222	0	0	0	0	288	0	0	510	3.3
徒歩(シニアカー含む)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
												15,664	100.1

栗橋地区

発着計	桶川市	北本市	鴻巣市	幸手市	杉戸町	宮代町	蓮田市	白岡市	加須市	古河市	五霞町	合計	(%)
鉄道	0	0	0	873	0	322	0	0	780	140	0	2,115	16.2
路線バス・コミバス	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
乗用車	0	0	222	4,234	531	253	65	72	2,647	890	1,456	10,370	79.2
貨物車	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
自家用バス	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
タクシー	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
バイク	0	0	0	164	0	0	0	0	154	82	0	400	3.1
自転車(個人所有)	0	0	0	208	0	0	0	0	0	0	0	208	1.6
徒歩(シニアカー含む)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
												13,093	100.1

鷲宮地区

発着計	桶川市	北本市	鴻巣市	幸手市	杉戸町	宮代町	蓮田市	白岡市	加須市	古河市	五霞町	合計	(%)
鉄道	0	0	0	0	244	306	264	0	296	0	340	1,450	14.1
路線バス・コミバス	0	0	0	79	0	0	0	0	0	0	194	273	2.6
乗用車	0	180	0	3,413	263	85	1,123	1,358	1,358	169	374	8,323	80.8
貨物車	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
自家用バス	0	0	0	79	0	0	0	0	0	0	79	158	1.5
タクシー	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
バイク	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
自転車(個人所有)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
徒歩(シニアカー含む)	0	0	0	0	0	0	0	0	103	0	0	103	1.0
												10,307	100.0

市内外の地区間との人の動き(利用目的)

- ・久喜地区との動きは、通勤等(58.1%)、私事(22.7%)、買物(11.5%)の順
- ・菖蒲地区との動きは、通勤等(39.0%)、買物(31.5%)、私事(27.3%)の順
- ・栗橋地区との動きは、通勤等(51.7%)、私事(36.2%)、買物(6.1%)の順
- ・鷲宮地区との動きは、通勤等(46.7%)、私事(22.3%)、買物(16.2%)の順

久喜地区

発着計	桶川市	北本市	鴻巣市	幸手市	杉戸町	宮代町	蓮田市	白岡市	加須市	古河市	五霞町	合計	(%)
勤務・業務	684	0	1,107	2,427	536	1,223	3,336	2,173	2,818	742	664	15,710	58.1
通学	0	0	0	489	489	0	264	114	246	472	0	2,074	7.7
買物	78	0	0	1,355	65	207	0	1,335	78	0	0	3,118	11.5
私事	232	75	0	1,190	390	718	1,077	1,962	261	216	0	6,121	22.7
												27,023	100.0

菖蒲地区

発着計	桶川市	北本市	鴻巣市	幸手市	杉戸町	宮代町	蓮田市	白岡市	加須市	古河市	五霞町	合計	(%)
勤務・業務	1,312	344	581	1,187	70	119	307	325	1,076	0	0	5,321	39.0
通学	0	0	0	0	0	0	0	0	288	0	0	288	2.1
買物	150	1,548	932	206	0	0	421	423	618	0	0	4,298	31.5
私事	469	934	695	0	0	0	150	577	898	0	0	3,723	27.3
												13,630	99.9

栗橋地区

発着計	桶川市	北本市	鴻巣市	幸手市	杉戸町	宮代町	蓮田市	白岡市	加須市	古河市	五霞町	合計	(%)
勤務・業務	0	0	574	2,028	0	360	0	0	316	1,463	712	5,453	51.7
通学	0	0	0	0	0	0	0	0	635	0	0	635	6.0
買物	0	0	0	472	0	0	0	0	0	0	170	642	6.1
私事	0	0	0	663	81	352	65	72	936	972	677	3,818	36.2
												10,548	100.0

鷲宮地区

発着計	桶川市	北本市	鴻巣市	幸手市	杉戸町	宮代町	蓮田市	白岡市	加須市	古河市	五霞町	合計	(%)
勤務・業務	0	180	0	782	219	391	458	918	384	234	264	3,830	46.7
通学	0	0	0	0	0	0	264	0	214	0	728	1,206	14.7
買物	0	0	0	140	0	0	665	244	0	159	121	1,329	16.2
私事	0	0	0	1,053	69	0	0	196	0	150	363	1,831	22.3
												8,196	99.9