

審 議 会 等 会 議 録

発 言 者 ・ 会 議 の て ん 末 ・ 概 要

事務局 (根本課長)	皆さん、こんにちは。 定刻となりましたので、ただ今から、令和6年度第3回久喜市地域公共交通会議を開催させていただきます。 なお、私は、本日の司会・進行を務めさせていただきます、交通住宅課長の根本と申します。 どうぞよろしくお願いいたします。 会議の前に、事前に委員の皆様を送付させていただいております会議資料の確認をお願いいたします。 なお、次第について、日付の曜日が水曜日になっていますが正しくは木曜日となりますので、大変申し訳ございませんが修正をお願いします。 それでは資料でございますが、 次第 資料1 令和6年度第2回交通会議の指摘点について 資料2 久喜市地域公共交通計画（素案） 資料3 地域公共交通確保維持改善事業・事業評価（計画策定等に係る事業） 資料4 地域公共交通確保維持改善事業・事業評価に係るポンチ絵 以上でございます。 不足等ございましたら事務局へお声掛けくださいますようお願いいたします。 （不足等なし） 次に会議開催についてでございます。 久喜市地域公共交通会議は、久喜市地域公共交通会議条例第7条第2項により、委員の過半数が出席しなければ開くことができない旨、規定しております。 本日は、25名中、16名の方に出席をいただいておりますので、本会議が成立していることを、ご報告させていただきます。 なお、本日の欠席者は、横内委員、田沼委員、岡田委員、明野委員、坂井委員、高橋委員、石坂委員、大迫委員、瀬田委員でございます。 また、本日は、村上委員さんの代理として 古川様にも、お越しいただいております。 続きまして、会議の開催にあたり、皆様にご了承をいただきたいことがございます。 まず、会議録作成のため、会議の様子を録音させていただきますことをご了解願います。 次に、この会議は、久喜市審議会等の会議の公開に関する条例第3条に基づき公開となることから、会議の傍聴を希望される方がいる場合には受け入れるものがございます。 なお、本日の傍聴人はおりません。 本日は前回の会議に引き続き、東日本総合計画の天野様、青木様、八十島様にも出席いただいております。 どうぞよろしくお願いいたします。 それでは、次第に基づきまして、会議を進めさせていただきます。 会議開催にあたりまして、小澤会長からごあいさつをお願いいたします。
---------------	---

小澤会長	(会長あいさつ)
事務局 (根本課長)	ありがとうございました。 次に、次第の３ 報告の（１）令和６年度第２回交通会議の指摘点についてでございます。 説明につきましては、東日本総合計画株式会社様からお願いします。
東日本総合計画 株式会社 八十 島	資料１に基づき説明
事務局 (根本課長)	ただ今、次第の３、報告について説明がありました。 委員の皆様から、ご意見やご質問等はございますでしょうか。
石田委員	施策１０について、菖蒲地区は駅まで遠いため支線交通を使い、幹線である鉄道を使うといった広域的な移動における利便性の向上の取組みをぜひお願いしたいです。 その中で、地域交通法の趣旨として地域事業者の協力等により利便性や持続性を持たせ、地域公共交通ネットワークのリ・デザインを行うといった内容が挙げられます。 交通事業者の持続可能性についても考慮して取組みを進めてほしいです。
事務局 (根本課長)	ご意見ありがとうございます。 その他、意見等はございますでしょうか。 (意見等なし) それでは、久喜市地域公共交通会議条例第７条第１項の規定により、ここからは小澤会長に議長をお願いし、議事を進めていただきたいと思います。 よろしくお願いいたします。
小澤会長	それでは、しばらくの間、議長を務めさせていただきます。 議事が円滑に進行いたしますよう、皆様方のご協力をお願いいたします。 はじめに、会議録の署名委員についてでございます。 今回の会議録署名につきましては、前回会議からの順番ということで、関根委員さんと、飯塚委員さんをお願いしたいと存じますので、よろしくお願いいたします。 それでは、次第に基づきまして、議事を進めさせていただきます。 議題（１）久喜市地域公共交通計画（素案）について、でございます。 説明につきましては、東日本総合計画株式会社様からお願いいたします。
東日本総合計画 株式会社 青木	資料２に基づき説明
小澤会長	ただ今、議題の（１）久喜市地域公共交通計画（素案）についての説明がありました。 委員の皆様から、ご意見やご質問等はございますでしょうか。
岡安委員	市は３つの公共交通があり、目標を設定していますが費用に関しての記載がありません。 利用者の増加等の取組みに対する費用の考え方・指針が必要かと思います。 知らない人が見る際に、取組内容とその効果、費用が分かる記載がいいと思われます。

事務局 (根本課長)	前回の資料では、費用の項目を指標として設けていましたが、今回の資料では削除しています。 その理由としては、市民アンケートにて市民の 71 % が「現行の費用の中で見直しを求める」もしくは「運賃を見直して維持してほしい」との回答でありましたことから、市民の考えとしても費用増額による見直しは望んでいないといった結果となっており、市としても同様に考えています。 その際に、現行費用をベースとした指標を設定すると年々上がってる経費分も加算されてしまうため、指標としての扱いが難しいと判断し、費用の項目を除いた経緯があります。 市の予算として使える額が年々変わることも一つの要因として挙げられます。 市としては、利便性向上を図る一方で、限られた予算の中で持続可能という観点を考慮しながら、運行・取組みを進めていきたいと考えています。
岡安委員	そのような理由であれば、「〇年度予算を基準に考える」といった内容を 1 文追加できないでしょうか。 基準がないと、目標ばかり追ってしまい、いくら予算を掛けてもいいと捉えてしまうことが予想されます。
事務局 (根本課長)	ご意見ありがとうございます。 記載内容について検討していきたいと思います。
丸山委員	基本方針 3 の A I を活用した公共交通システムの再構築について、自動運転車の導入はこの施策に該当するのでしょうか。
事務局 (森山課長補佐 兼係長)	136 ページの施策 14 にて、「将来的な自動運転の可能性についても、研究を進めていく」としています。 将来的に検討は進めていく必要があるものですが、法整備の問題もあり、具体的な運行地域エリアを現時点で定めることは難しいものと考えております。 なお、A I については、現在のデマンド交通（くきまる）にて A I システムを使用していますが、そのグレードアップの検討や M a a S などについて検討していきたいと考えています。
古川委員（村上 委員代理）	138 ページの事業スケジュールについて、和暦と西暦を併記した方が分かりやすいと考えます。
事務局 (森山課長補佐 兼係長)	ご指摘のとおり表記を改めたいと思います。
飯塚委員	116 ページの民間サービスにおける、ライドシェアの表記について、ライドシェアの運用は未だ危険な部分もあります。 市としてライドシェアの取組みはどのように考えていますか。
事務局 (根本課長)	ライドシェアの記載については、国の施策の流れを考慮し今後の検討に向けて記載しています。 現時点で、市としては調査・研究としていて具体的な導入等は考えていません。
小澤会長	その他、意見等はございますか。 (意見等なし) 意見等が無いようですので、次に、議題の（２）地域公共交通確保維持改善事

業・事業評価（計画策定に係る事業）についてでございます。
説明につきましては、事務局からお願いいたします。

事務局
（森山課長補佐
兼係長）

資料３・４に基づき説明

小澤会長

ただ今、議題の（２）地域公共交通確保維持改善事業・事業評価（計画策定等
に係る事業）についての説明がありました。

委員の皆様から、ご意見やご質問等はございますでしょうか。

（意見等なし）

小澤会長

ありがとうございました。

以上で本日予定していた議題は終了いたしました。

皆様には、進行にご協力頂きありがとうございました。

これを持ちまして、議長の任を解かせていただきます。

事務局
（根本課長）

ありがとうございました。

続きまして、その他でございます。

事務局から説明いたします。

事務局
（森山課長補佐
兼係長）

（今後のスケジュールについて説明）

事務局
（根本課長）

ただ今の説明について、ご意見やご質問等はございますでしょうか。

（意見等なし）

その他、ご不明な点がございましたら、後ほどでも事務局まで問い合わせいた
だければと思います。

それでは閉会にあたりまして、柴木副会長からごあいさつを頂戴したいと存じ
ます。

柴木副会長

（閉会あいさつ）

事務局
（根本課長）

ありがとうございました。

委員の皆様におかれましても、長時間にわたり、ご協議を賜り、ありがとうご
ざいました。

以上をもちまして、令和６年度第３回久喜市地域公共交通会議を終了させてい
たいただきます。

会議のてん末・概要に相違ないことを証明するためにここに署名する。

令和７年１月６日

関 根 肇

飯 塚 光 弘